



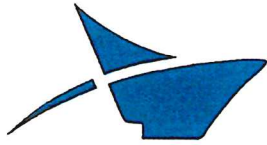
## ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 2 DEL 21.07.2021

### PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

#### FESTA "MADONNA DELLA MARINA"

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il D.M. 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il D.M. 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- VISTA** l'istanza assunta al prot. n. ARR-8866-05\_07\_2021 con cui la Parrocchia Cattedrale "S. Maria della Marina" ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento della celebrazione religiosa programmata nell'area antistante la Banchina di Riva Malfizia nella giornata del 24 luglio p.v. dalle ore 16 alle ore 20 e dei festeggiamenti della Madonna della Marina con allestimento e smaltimento del palco;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

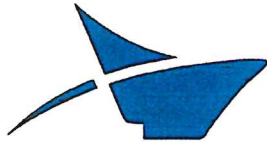
Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

- VISTA** la nota assunta al prot. n. ARR-8937-06\_07\_2021 con cui la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ha espresso parere favorevole in ordine allo svolgimento delle suddette attività;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-4921-08\_07\_2021 di questa Autorità con cui è stato autorizzato lo svolgimento della celebrazione religiosa di che trattasi;
- VISTA** la nota assunta al prot. n. ARR-9371-16\_07\_2021 con cui la Parrocchia Cattedrale "S. Maria della Marina" ha richiesto l'emissione di ordinanza di divieto di sosta e transito lungo la Banchina di Riva Malfizia per lo svolgimento delle suddette attività;
- VISTA** la nota assunta al prot. n. ARR-9421-16\_07\_2021 con cui la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ha espresso parere favorevole alla emissione della relativa ordinanza;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTI** gli artt.5/comma 3 e 7 del nuovo C.d.S. approvato con D.lgs 30.04.1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con DPR 16.12.1992 n.495;
- VISTO** il Regolamento del porto per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e persone nel porto di San Benedetto del Tronto approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della CP di San Benedetto del Tronto;
- VISTO** il Regolamento del porto approvato con Ordinanza n. 33/15 della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto in data 26/05/2015;
- VISTA** l'Ordinanza n. 22 del 13.05.2019 di questa Autorità di interdizione veicolare del Varco n. 4 del Porto di San Benedetto del Tronto;
- VISTI** gli articoli 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### RENDE NOTO

Nella giornata del 24 luglio 2021 avranno luogo presso Banchina di Riva Malfizia nell'ambito portuale di San Benedetto del Tronto le iniziative collegate alla Festa della "Madonna della Marina".

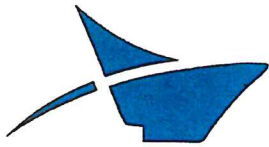
A cura degli organizzatori verrà istituito un servizio d'ordine e d'intervento in caso di emergenze; gli addetti adibiti al servizio verranno diretti da un coordinatore che ricoprirà inoltre la funzione di referente nei confronti delle Forze dell'Ordine, dell'Autorità Marittima e dell'Autorità di Sistema Portuale.



## ORDINA

### **Art. 1 Norme relative agli accessi ed alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra**

- a) Sulla Banchina di Riva Malfizia sarà in vigore il divieto continuato di sosta con prevista rimozione forzata nella giornata del 24 luglio 2021, ad eccezione dei veicoli autorizzati, per consentire lo svolgimento della manifestazione e sino al termine della stessa.
- b) È prevista l'interdizione del traffico veicolare nell'area sopra descritta nella giornata del 24 luglio 2021 e sino al termine della manifestazione.
- c) L'apposizione della segnaletica di riferimento per l'interdizione ed i divieti di sosta veicolari verrà curata dall'organizzazione in collaborazione con la Polizia Municipale del Comune di San Benedetto almeno 48 ore prima dell'inizio dell'evento.
- d) Per l'intera durata della manifestazione, sarà garantito un controllo della viabilità senza soluzione di continuità ad opera del personale del Comando dei Vigili Urbani del Comune di San Benedetto del Tronto e con l'ausilio di appositi transennamenti e cartellonistica ritenuti necessari. Come indicato nella relazione tecnica di sicurezza presentata in nome e per conto dell'organizzatore, i tre varchi di accesso (via Bragadin, via Manin, e via Marinai d'Italia) dovranno essere presenziati dal personale volontario dell'organizzazione senza soluzione di continuità.
- e) Nel caso venisse ritenuto necessario ed opportuno, ai fini della tutela della sicurezza e al fine di evitare congestionamenti alla viabilità, gli organi di Polizia Stradale potranno disporre diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto indicato nella presente Ordinanza apponendo, se del caso, apposita segnaletica stradale.
- f) La circolazione dei veicoli nelle apposite aree destinate alla viabilità è consentita esclusivamente ai mezzi degli organi pubblici e delle organizzazioni di Polizia e di emergenza, ai mezzi dei soggetti interessati alle attività di allestimento della manifestazione ed ai veicoli privati i cui conducenti devono raggiungere i propri luoghi di lavoro quali: addetti dei servizi tecnico-nautici, organi di polizia e amministrativi operanti in porto, operatori privati operanti nell'area portuale, conducenti con disabilità motorie.
- g) I mezzi deputati al servizio antincendio ed i mezzi di soccorso del presidio sanitario previsti dall'organizzazione dovranno essere posizionati in modo da essere facilmente visibili ed individuabili dall'utenza in caso di necessità.
- h) Nello specifico il personale dell'organizzazione dovrà curare una corretta distribuzione delle persone, al fine di evitare ogni situazione di blocco delle vie di accesso per garantire il rispetto del distanziamento previsto dalla vigente disciplina per il contenimento dell'emergenza sanitaria Covid-19.
- i) È fatto obbligo al soggetto organizzatore di riconsegnare le aree oggetto di autorizzazione in pristino stato, rimuovendo ogni attrezzatura di natura temporanea utilizzata per la delimitazione delle aree, e provvedendo, altresì, ad un servizio puntuale di raccolta rifiuti.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

## **Art. 2 Norme afferenti il servizio di sicurezza, antincendi, il presidio sanitario e la pulizia degli spazi interessati dalla manifestazione**

L'organizzatore si obbliga ad assumere formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento.

L'Autorità Marittima designata e le Forze dell'Ordine avranno il compito di verificare la corretta attuazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, avendo la facoltà, in ogni momento, di revocare o impedire lo svolgimento della manifestazione per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o tutela della sicurezza.

## **Art. 3 Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

Ancona, 21.7.2021

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

*Ammiraglio Ispettore Capo  
Giovanni Pettorino*

Firmato digitalmente da

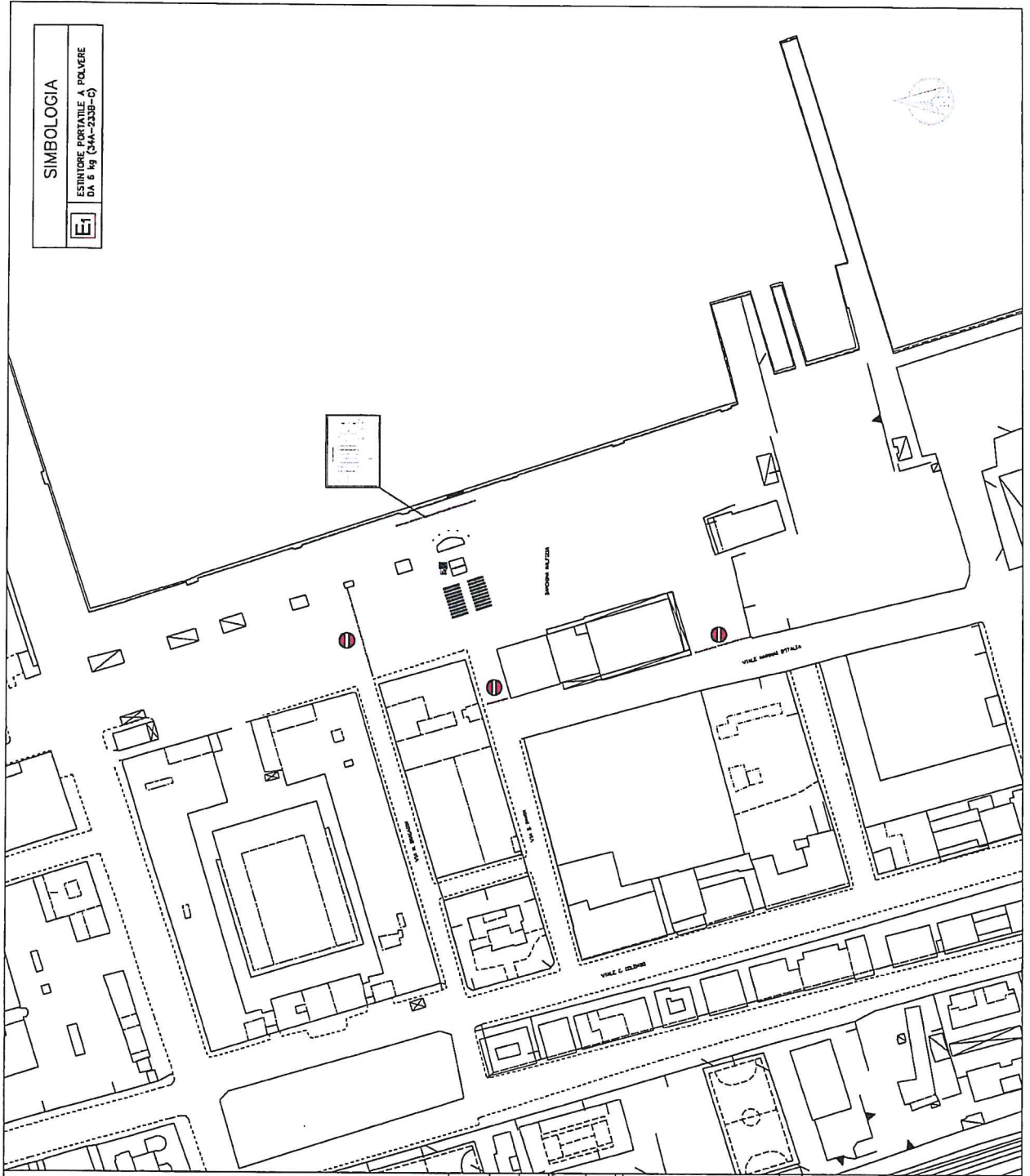
**GIOVANNI PETTORINO**

CN = PETTORINO GIOVANNI

O = Ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti

C = IT

<b>SIMBOLOGIA</b>	
	ESTINGUORE PORTATILE A POLVERE DA 6 kg (CHA-233B-C)



**COMUNE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO**  
 Provincia di Ascoli Piceno

**SITA**  
 SOCIETA' ITALIANA  
 DI SICUREZZA  
 ANTINCENDIO

<b>OGGETTO</b> PROGETTO ANTINCENDIO PER IL COMPLESSO EDIFICI COMUNALI	<b>PROGETTISTA</b> ING. ANTONIO MARIANI VIA S. ANTONIO 10 05012 SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ASCOLI PICENO)
<b>LAVORATO</b> PROGETTO ANTINCENDIO PER IL COMPLESSO EDIFICI COMUNALI	<b>DATA DEL PROGETTO</b> 12/05/2021
<b>SCALA</b> 1:250	<b>DATA</b> 12/05/2021
<b>DESCRIZIONE</b> PROGETTO ANTINCENDIO PER IL COMPLESSO EDIFICI COMUNALI	<b>IL COMMITTENTE</b> COMUNE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO
<b>TECNICO</b> ING. ANTONIO MARIANI	<b>PRIMA VERIFICA</b> ING. ANTONIO MARIANI
<b>SECONDA VERIFICA</b> ING. ANTONIO MARIANI	<b>TERZA VERIFICA</b> ING. ANTONIO MARIANI

**COMUNE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO**  
 Provincia di Ascoli Piceno

**LAYOUT AREA**

MANIFESTAZIONE A CARATTERE ESPERIMENTALE IN LUOGO APERTO AL PUBBLICO di cui al Decreto Ministeriale del 12/01/1977 e al Decreto Ministeriale del 19/02/1977.  
 Normativa di riferimento D.M. 19 AGOSTO 1998 art. 1 (norma di sicurezza locali di assembramento e pubblico spettacolo)

**CALCOLO DELLE CAPACITA' E DELLE DIMENSIONI DEL MASSIMO AFFOLLAMENTO PER IL COMPLESSO EDIFICI COMUNALI "AREA BANCHINA MALETTA"**

<b>SETTORE UNICO</b>	Distanza minima sicurezza COVID-19
affollamento max = 10 persone/m²	Considerato che, in una situazione di emergenza, la velocità di percorrenza massima consentita è di 1,33 m/s (3 km/h) e che la distanza minima di sicurezza da mantenere tra le persone è di 1,5 m (1,50 m).
capacità di affollamento = 250 persone	Capacità massima consentita per la situazione di emergenza, considerando la distanza minima di sicurezza da mantenere tra le persone (1,50 m) e la superficie disponibile (1000 m²).
<b>VARCHI DI USCITA PRESIDIATI</b>	
VERIFICA DOCUMENTAZIONE ANTINCENDIO PER IL COMPLESSO EDIFICI COMUNALI "AREA BANCHINA MALETTA"	